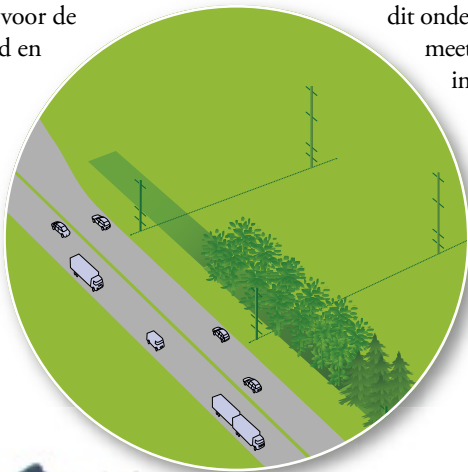


# Resultaten Meetproef Groen langs A50 positief

Groenstroken langs de snelweg hebben meer invloed op de luchtkwaliteit dan werd verwacht. Dat is de uitkomst van het onderzoek Meetproef Groen dat vorig jaar is gehouden langs de autosnelweg A50 ter hoogte van Heteren.

**D**e meetproef Groen is uitgevoerd tussen mei en december 2008, in opdracht van het Innovatie Programma Luchtkwaliteit (IPL) van de ministeries van Verkeer en Waterstaat en VROM en maakt deel uit van het Eureka-programma Flora van de Stadsregio Arnhem Nijmegen. Het onderzoek moest antwoord geven op de vraag of bomen en struiken langs snelwegen effect hebben op de concentraties van fijn stof en stikstofoxiden. Deze stoffen worden uitgestoten door het verkeer en zijn schadelijk voor de gezondheid en voor het milieu.



## Uniek

In het kader van de Meetproef Groen is langs de A50 daarom vorig jaar een perceel met loofbomen (lindes) en een perceel met dennen beplant. Voor en achter de groenstroken is meetapparatuur geplaatst. Er was ook een derde perceel, deze was geheel zonder beplanting, daar werd de vervuiling ook gemeten om te kunnen vergelijken. Niet eerder werd op deze schaal een dergelijke praktijkmeting uitgevoerd. De meetproef is in (inter-) nationaal opzicht uniek en vult daarmee een belangrijke hiaat op in de wetenschappelijke kennis over dit onderwerp. De resultaten van de meetproef geven een duidelijke indicatie dat een deel van de luchtverontreiniging door de vegetatie wordt afgevangen: Ten opzichte van het perceel zonder groen was de concentratie stikstofoxide achter de dennen 16 procent lager. Achter de loofbomen was de concentratie 13 procent lager. De Stadsregio Arnhem

Nijmegen is tevreden met deze uitkomst. Ze hadden minder luchtzuiverend effect verwacht, zeker omdat de conditie van de lindes door te veel aan vocht niet optimaal was.

## Rol VHG

De VHG heeft op verzoek van Rijkswaterstaat deelgenomen aan dit project: Zij heeft haar lidbedrijven destijds opgeroepen om in de proef mee te doen en kennis aan te dragen. Een aantal groenvoorzieners heeft zich hiervoor aangemeld. Daarmee werd de branche breed vertegenwoordigd via én de VHG én de individuele lidbedrijven. De bedrijven werden in de rol als invoeringstechnische projectexperts geraadpleegd.

## Vervolgonderzoek

Er wordt echter gesproken over de 'voorlopige' resultaten van de Meetproef Groen en dat is niet voor niets. Jan van der Meer, vanuit de Stadsregio Arnhem Nijmegen verantwoordelijk voor luchtkwaliteit, geeft aan dat vervolgonderzoek nodig is. "Verdere analyse van de gegevens moet aantonen hoe de processen precies werken en hoe de positieve 'actieradius' van groen dicht naar de wegen kan worden verlegd. Heeft vegetatie vooral een positief effect op de achtergrondconcentraties van een groter gebied, of kunnen we groen ook in de stad inzetten om de luchtkwaliteit daar te verbeteren? Daarnaast gaan we voor het onderzoek van het effect van vegetatie op fijn stof een alternatieve methode uitwerken. Die willen we in een nieuwe meetproef inzetten." De VHG houdt u uiteraard op de hoogte van de verdere ontwikkelingen rondom deze meetproef. ■

